

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS
PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSATYMO NR. VIII-2032 2 IR 6 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1752

2022 m. d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2022 m. birželio 29 d. sprendimo Nr. SV-S-586 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 5 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė **n u t a r i a**:

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIVP-1752 (toliau – Įstatymo projektas) ir pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui jį tobulinti pagal šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atsižvelgiant į 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra (su atitinkamais jos pakeitimais) 7-ojo straipsnio 1 dalies 5 pastraipą, kurioje numatyta, kad nuo 2022 m. kovo 24 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d. valstybės narės gali numatyti sumažintus infrastruktūros ar naudotojo mokesčius arba jų visai netaikyti bet kurios transporto priemonių grupės netaršioms transporto priemonėms, Įstatymo projekte siūloma numatyti, kad kelių naudotojo mokesčio lengvata gryniesiems elektromobiliams galioja iki 2025 m. gruodžio 31 d.

2. Įvertinant tai, kad naudojo keliais mokesčio lengvatos teisinis pagrindas – 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra 7-ojo straipsnio 9 dalis, numatanti valstybių narių teisę, bet ne prievolę, taikyti naudojimosi keliais mokesčio lengvatą, Įstatymo projektu siūloma įtvirtinti kelių naudotojo mokesčio už naudojimąsi magistraliniais keliais važiuojant grynaisiais automobiliais lengvata galėtų būti laikoma valstybės pagalba. Kadangi visus valstybės pagalbos kriterijus atitinkanti parama gali būti teikiama tik iš anksto apie ją pranešus Europos Komisijai pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 108 straipsnio 3 dalies nuostatas ir gavus iš jos pritarimą arba taikant kurio nors Europos Komisijos reglamento, atleidžiančio nuo Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 108 straipsnio 3 dalyje nustatytos valstybės pagalbos schemos išankstinio notifikavimo Europos Komisijai pareigos, nuostatas, siūlytina Įstatymo projektą papildyti nuostatomis, užtikrinančiomis Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklių laikymąsi.

3. Pagal Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalį ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 20 straipsnio 3 dalį ir atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2021 m. gegužės 13 d. nutarimą, pagal kurį net su Lietuvos Respublikos atitinkamų metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymu susiję Lietuvos Respublikos mokesčių įstatymų pakeitimai negali įsigalioti greičiau nei po 6 mėnesių, yra būtina užtikrinti, kad Lietuvos Respublikos mokesčių įstatymai, nustatantys naują mokestį, naują mokesčio tarifą, mokesčio lengvatą, sankcijas už mokesčių įstatymų pažeidimus arba iš esmės pakeičiantys apmokestinimo tam tikru mokesčiu tvarką ar apmokestinimo teisinio reglamentavimo bei taikymo principus, įsigaliotų ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo jų paskelbimo dienos. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projektu siūloma nustatyti mokesčio lengvatą, t. y. nustatyti, kad kelių naudotojo mokestis nemokamas už naudojimąsi magistraliniais keliais važiuojant grynaisiais automobiliais, siūlytina Įstatymo projektą patikslinti ir nustatyti, kad Įstatymo projektas įsigalioja 2023 m. liepos 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras